

INDUSTRIE

Oud-zakenpartner eist miljoenen van scheepsbouwer Damen

Tjabel Daling 8 nov '19





Damen leverde totaal negen schepen aan de Bahamaanse marine, waaronder de 'Rolly Gray'. De man die bemiddelde eist nu miljoenen aan schadevergoeding van de Nederlandse scheepsbouwer. Foto: Damen

In het kort

- Damen neem afscheid van Britse tussenpersoon wegens aangescherpte complianceregele.
 - Stephen Hobson is het hier mee oneens en eist nu miljoenen van Damen.
 - Volgens NRC onderzoekt OM diverse zakendeals van Damen in Caraïbisch gebied.
-

Een voormalige zakenpartner van Damen Shipyards heeft een arbitragezaak aangespannen tegen de scheepsbouwer uit Gorinchem. De 71-jarige Brit Stephen Hobson, eigenaar van handelshuis NSG West Indies op Barbados, eist 'meerdere miljoenen euro's' van de grootste scheepsbouwer van Nederland omdat hij door Damen aan de kant is gezet.

Dat bevestigt Jurjen de Korte, de Amsterdamse advocaat van Hobson, na berichtgeving van NRC Handelsblad. De voormalige tussenpersoon van Damen bemiddelde vele jaren als contactpersoon van scheepsmagnaat Kommer Damen — momenteel president-commissaris — bij de verkoop van tientallen Damen-kustwachtschepen aan landen in het Caraïbisch gebied.

Zo was Hobson betrokken bij twee grote contracten met Trinidad en Tobago en de Bahama's ter waarde van enkele honderden miljoenen euro's. In 2015 haalde Damen de opdracht binnen om voor de Trinidadiaanse kustwacht twaalf vaartuigen te bouwen. Tegelijkertijd sleepte het een contract binnen voor negen schepen voor de Bahamaanse marine.

Strengere complianceregels

Damen verbrak de contacten met de Brit omdat de scheepsbouwer sinds 2016 strengere complianceregels hanteert. Daarbij worden alle tussenpersonen die voor Damen betrokken zijn bij zakendeals nauwlettend gescreend. Volgens de scheepsbouwer hield Hobson zich niet aan de nieuwe regels en geeft hij onvoldoende openheid van zaken over zijn werkwijze.

Damen besloot in het najaar van 2016 de betalingen aan Hobson stop te zetten. De Engelsman en zijn advocaat weerspreken de aantijgingen van de scheepsbouwer en eisen volgens NRC een financiële compensatie van meer dan €20 mln. De Korte wil dat bedrag niet bevestigen, maar laat wel weten dat het in elk geval om een bedrag van 'meerdere miljoenen euro's' gaat.

De breuk met NSG West Indies houdt sterk verband met een schikking die Damen in 2016 trof met de Wereldbank. De multilaterale organisatie stelde destijds dat Damen zich in Sierra Leone schuldig had gemaakt aan frauduleus handelen en sloot de scheepsbouwer voor 36 maanden uit van orders. Later werd de straf gehalveerd, nadat het concern had beloofd zich extra te zullen inspannen om corruptie bij zakendeals tegen te gaan.

Smeergeld

Damen tuigde daarop een heel programma op om er voor te zorgen dat tussenpersonen, werknemers en toeleveranciers zich houden aan nationale en internationale regelgeving, met name op het gebied van de bestrijding van corruptie. Gevolg is ook dat oude contractafspraken met tussenpersonen nog eens kritisch tegen het licht werden gehouden, inclusief de deals waarbij Hobson was betrokken.

NRC meldt vrijdag dat het Openbaar Ministerie (OM) gaat onderzoeken of bij de levering van de schepen door Damen Shipyards in het Caraïbisch gebied smeergeld is betaald. Mogelijke financiële onregelmatigheden via het bedrijf van Hobson staan in dat onderzoek centraal, zo zou blijken uit gezamenlijk onderzoek van de krant en de lokale krant Trinidad Express. Het OM wil geen commentaar geven.

Noord-Amerika en het Caraïbisch gebied zijn belangrijke regio's voor Damen. De Nederlandse scheepsbouwer leverde de afgelopen decennia honderden schepen aan de

kustwachten van onder meer de Verenigde Staten (VS), Canada, Mexico, Venezuela, de Bahama's, Jamaica, de Nederlandse Antillen en Barbados. Damen heeft ook een eigen kleine scheepswerf in Cuba.

Lees ook

- Damen Shipyards ontvangt order uit Trinidad en Tobago van meer dan €150 mln
 - Overheid plaatst scheepsbouwer Damen onder verscherpt toezicht bij exportkrediet
 - Damen wil meer greep op donaties, transacties, klanten en geldstromen
-



Tjabel Daling



Meest gelezen



Slapend rijk met bitcoins