

► In rechtszaak Westfalen tegen ministerie draait het om 'bemanningslid'

Deventer bedrijf komt in ademnood door inspectie

Al zestien jaar biedt Westfalen Medical uit Deventer letterlijk ademruimte aan patiënten die zuurstoftanks nodig hebben. Gekwalificeerd personeel rijdt in busjes rond en vult thuishouders op locatie, ook in coronatijd. Maar dan blijkt de werkwijze volgens het ministerie opeens uit den boze en moet het bedrijf voor tonnen voertuigen ombouwen. Hoe een Deventer bedrijf het de afgelopen jaren benauwd kreeg, terwijl het juist voor ademruimte moet zorgen.

Jeroen Achtereekte
Deventer

Westfalen Medical uit Deventer ligt in de clinch met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Inspectie Leefomgeving en Transport. Het mondt uit in een rechtszaak, waarbij het ministerie het Deventer bedrijf op de letter van de wet wijst en waarin het woordje 'bemanning' essentieel is. Hoe zit dat precies?

Westfalen Medical levert aan zo'n vijfhonderd cliënten zuurstoftanks. Al zestien jaar doet het bedrijf dat op dezelfde manier. Personeel rijdt in een busje met een grote tank naar het huis van een cliënt. De chauffeur is gecertificeerd om met gevaarlijke stoffen te werken. Zodra de chauffeur de auto parkeert en uitzet, gaat zijn andere pet op: hij is operator.

Veilige omgeving

De operator is vanaf dat moment bevoegd te werken met gevaarlijke stoffen, zoals zuurstoftanks. Hij zorgt voor een veilige omgeving, zodat hij buiten het busje de kleine thuishouders kan bijvullen vanuit de grote tank in het busje. In de afgelopen zestien jaar is nooit iets verkeerd gebeurd. Aan de tot dan toe gehanteerde werkwijze



komt een einde als de inspectie een controle uitvoert.

Volgens de inspectie is de chauffeur namelijk een bemanningslid. En volgens de wet mag een bemanningslid niet met producten met gevaarlijke stoffen in het busje werken. Dat de chauffeur gecertificeerd is, doet daar niets aan af, is het standpunt. Nadat de overtreding was opgemerkt, ging een last onder dwangsom (dreigende boete) naar Westfalen. Als de werkwijze niet werd aangepast, kon het bedrijf een flinke boete verwachten of moest het de activiteiten stilleggen.

Geen eerste waarschuwing dus, want: „Het bleek de standaard werkwijze van het bedrijf. Wij willen voorkomen dat leden van de bemanning

verpakkingen met gevaarlijke stoffen openen”, stelde de jurist van de inspectie in de Zwolse rechtszaal, waar Westfalen Medical bezwaar maakte tegen de last onder dwangsom.

Idioot

En daar zit de crux. Want wanneer is iemand 'bemanning'? Dat vraagt de rechter zich ook af. „Wanneer houdt de bemanning op met 'bemanning zijn'? Als de auto geparkeerd is en de auto uitstaat, is dat toch het moment als werknemer een andere pet op te zetten en als operator aan de slag te gaan?”

Ook de advocaten die Westfalen bijstaan, vroegen zich dat af. „Dan zou er dus iemand anders achter het busje

aan moeten rijden, die exact dezelfde handelingen wél mag uitvoeren. Dat is toch idioot”, zei advocaat Geertjan van Oosten. Maar die argumenten gingen er bij de jurist van de inspectie en het ministerie niet in. „Die medewerker, hoe we hem of haar ook noemen, is daar met de auto gekomen en dus een bemanningslid.”



Wanneer houdt de bemanning op met 'bemanning zijn'?

– rechter

Dat de inspectie en het ministerie de afgelopen jaren bleven hameren op dat ene woordje in de wet, zorgde voor een enorme kostenpost bij Westfalen. Zoals de instanties eisten, veranderde het Deventer bedrijf noodgedwongen de werkwijze, waardoor er veel meer vervoersbewegingen nodig zijn. Ook moesten alle busjes worden omgebouwd. Kosten? Een kleine 300.000 euro.

Volgens directeur Perry Sanders hield het bedrijf zich al die jaren zo goed mogelijk aan alle voorschriften. „Daar zijn we ook heel scherp op. We hebben in al die jaren nooit gedacht dat we in strijd met de wet handelden en eigenlijk vinden we dat nog steeds niet.”

Letterknechterij

Zijn advocaat Dinya Torney vulde aan: „Het bedrijf hecht enorm aan werken volgens de regels en hoopte op een luisterend oor bij de instanties. Maar waar redelijkheid werd verwacht, bleek het uit te draaien op letterknechterij, anders kan ik het niet samenvatten. Dit zijn geen boeven.”

De rechter doet binnen zes weken uitspraak in de zaak. Als Westfalen gelijk krijgt, wil het de gemaakte kosten van 3 ton verhalen op het ministerie.

▲ Westfalen Medical levert vanuit het bedrijfspand in Deventer met busjes zuurstof bij cliënten aan huis.

FOTO RUBEN MEIJERINK