

In kort geding staat veel op het spel voor bedrijf uit Oss

Superjachtenbouwer wil notaris alsnog dwingen mee te werken aan breuk met Russische eigenaar



Door **BART MOS**

26 apr. 2022 in **FINANCIEEL**

AMSTERDAM - Superjachtenbouwer Heesen uit Oss daagde dinsdag een notaris voor de rechter omdat zij weigert mee te werken aan het losweken van de banden tussen de scheepswerf en de Russische eigenaar, oliemiljardair Vagit Alekperov.

Het tachtig meter lange superjacht Galactica dat Alekperov liet bouwen bij Heesen, liep eerder dit jaar vast onder de brug bij Heusden.

© FOTO ANP/HH

Notaris Corrine Holdinga van het Amsterdamse notariskantoor HMK zegt tijdens de zitting op zich niet onwelwillend tegenover het verzoek van Heesen te staan om de aandelen van de drie Russische eigenaren Alekperov, zijn vrouw en zoon aan een nog op te richten stichting over te dragen. Het is de bedoeling dat de familie Alekperov dan alleen nog een vordering op de stichting in handen heeft, in plaats van de scheepswerf zelf.

Maar desondanks weigert de notaris haar handtekening op de akten te zetten. „Ik kan geen medewerking verlenen aan transacties die potentieel bijdragen aan het ontwijken van maatregelen en sancties. De heer Alekperov staat weliswaar niet op de EU-sanctielijst, maar bevindt zich wel in een kring rond gesanctioneerden. Het is een grijs gebied”, verduidelijkte de notaris haar standpunt tijdens de zitting.

Via het kort geding wil de Brabantse jachtenbouwer de notaris alsnog dwingen om mee te werken. En ook de notaris zelf wil dat de rechter er zich over uitsprekt.

Vagit Alekperov, die in 2008 het Brabantse Heesen Yachts voor zo'n €150 miljoen overnam en er vervolgens meerdere superjachten voor zichzelf liet bouwen, trad vorige week terug als topman van de Russische oliemaatschappij Lukoil nadat hij Poetin had opgeroepen om de oorlog in Oekraïne te beëindigen.

BEKIJK OOK:

Schatrijke Russische Poetincriticus vertrekt als topman bij Lukoil

Hoewel hun aandeelhouder momenteel nog niet op de Europese sanctielijst staat, wil Heesen toch met spoed afscheid van hem kunnen nemen. Het Verenigd Koninkrijk en Australië hebben de Rus namelijk onlangs al wél op hun sanctielijsten geplaatst. Hierdoor ondervindt bijvoorbeeld het Britse Rolls Royce, leverancier van de scheepsmotoren voor Heesen-superjachten, problemen met leveringen.

Faillissement

De directie van de werf heeft haast, omdat zij vreest dat de EU zeer binnenkort het voorbeeld van de Britten en Australiërs zal volgen, waarna de situatie voor Heesen nog lastiger wordt en de voorgenomen overdracht van aandelen helemaal niet meer mogelijk is. „Wij hebben begrepen dat de EU komende donderdag of vrijdag een nieuwe sanctielijst bekend gaat maken, waarbij de nadruk zal liggen op oliebedrijven en hun bestuurders”, uitte een Heesen-manager zijn bezorgdheid.

Zodra dat gebeurt, lijkt het faillissement van de scheepswerf onvermijdelijk, stelde hun advocaat tijdens de zitting. „Daarmee raakt Nederland niet alleen een prachtige scheepswerf kwijt, maar verliezen ook 500 werknemers en 500 ambulante krachten hun broodwinning”, aldus de raadsman.

De rechtbank doet donderdagmiddag uitspraak.